

D

PDPS

Souřadnicový systém S-JTSK
Výškový systém Bpv

OBJEDNATEL



Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,
příspěvková organizace kraje, Žerotínovo nám. 449/3, 602 00 Brno

GENERÁLNÍ PROJEKTANT



Linio Plan, s.r.o.

Sochorova 23, 616 00 Brno

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU

ING. TOMÁŠ JAKL

ČÍSLO ZAKÁZKY

L-19-061-000

ATELIER

S2

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT

ING. TOMÁŠ JAKL

VYPRACOVAL

KATEŘINA KŘÍŽOVÁ

KONTROLOVAL

ING. FRANTIŠEK KOKORSKÝ

KRAJ

JIHOMORAVSKÝ

OKRES

BRNO VENKOV

MÚ/OÚ

PŘEDKLÁŠTEŘÍ

PROJEKTANT SO



Linio Plan, s.r.o.

Sochorova 23, 616 00 Brno

AKCE

II/385x387 ÚPRAVA KŘÍŽOVATKY

DATUM

03/2022

FORMÁT

MĚŘÍTKO

ČÁST

D - DOKUMENTACE OBJEKTŮ

STUPEŇ

PDPS

ČÍSLO ZAKÁZKY

L-19-061-000

PŘÍLOHA

**SO 001 - PŘÍPRAVA ÚZEMÍ
TECHNICKÁ ZPRÁVA**

ČÍS. SOUPRAVY

ČÍS. PŘÍLOHY

1

TECHNICKÁ ZPRÁVA

ke stavebnímu objektu

SO 001 Příprava území

k dokumentaci pro provádění stavby PDPS
na akci

II/385x387 Úprava křižovatky

Obsah

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
1.1	Název stavby:	2
1.2	Stavební objekt:	2
1.3	Místo stavby:	2
1.4	Katastrální území.....	2
1.5	Kraj:	2
1.6	Investor:	2
1.7	Zhotovitel dokumentace:	2
2.	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ.....	2
2.1	Popis stavby	2
2.2	Stávající stav	2
2.3	Návrh řešení	3
3.	VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ	3
4.	VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	4
5.	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU.....	4

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

- 1.1 Název stavby:** III/385x387 Úprava křižovatky
- 1.2 Stavební objekt:** SO 001 Příprava území
- 1.3 Místo stavby:** silnice II/385 a II/387
- 1.4 Katastrální území:** Předklášteří [767492]
- 1.5 Kraj:** Jihomoravský
- 1.6 Investor:** Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o.k.
Žerotínovo nám. 449/3, 602 00 Brno
IČ 70932581
DIČ CZ70932581
- 1.7 Zhotovitel dokumentace:** Linio Plan, s.r.o.
Sochorova 23, 616 00 BRNO
IČ 27738809
DIČ CZ27738809
- HIP:** Ing. Tomáš Jakl, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT 1004832
- Oprávněná osoba:** Ing. Tomáš Jakl, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT 1004832

2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ**2.1 Popis stavby**

Dokumentace řeší přestavbu stávající nevyhovující křižovatky na křižovatku stykovou včetně zřízení odbočovacího a připojovacího pruhu na sil. II/385. Novým uspořádáním křižovatky bude výrazně zlepšena bezpečnost na této úrovně křižovatce. Stavbou dojde jen k minimálnímu zásahu do území – plošně náročnější stávající křižovatka bude rekonstruována na křižovatku o menší prostorové náročnosti, vzhledem k rozšíření sil. II/385 však dojde k rozšíření zemního tělesa a zásahu do okolních pozemků. Obě dotčené komunikace (sil. II/385 a II/387) kategorijského typu S 7,5 jsou zařazeny do silniční sítě jako silnice II. třídy v extravilánu. Na základě diagnostiky vozovky bude při úpravě křižovatky v co největší míře zachována původní vozovka s výměnou či doplněním obrusné a ložné vrstvy vozovky, částečně dojde k dobudování celé konstrukce vozovky v potřebné šířce. Stavba se nachází na k.ú. Předklášteří.

Obsahem předmětného objektu SO 001 jsou práce spojené s přípravou území pro realizaci samotné stavby.

2.2 Stávající stav

Přestavbou křižovatek silnic II/385 a II/387 budou dotčeny kromě ploch komunikací i plochy zeleně situované uprostřed prostorově rozlehlé křižovatky (mezi jednotlivými rampami stávající křižovatky), částečně plochy za stávající hranou násypového tělesa komunikací (v důsledku rozšíření vozovky), stromy a stromové porosty. V prostoru stavby se nachází trubní propustek. V km 0,012 92 osy silnice II/387 vpravo se nachází nadzemní objekt sítě elektronických komunikací CETIN (skříň v návaznosti na nefunkční metalický kabel), který tvoří

z hlediska bezpečnosti pevnou překážku. Na stávajících větvích křižovatky se nacházejí ocelová silniční svodidla.

2.3 Návrh řešení

Objekt zahrnuje následující práce spojené s přípravou území pro stavbu:

Sejmutí humózního horizontu

Pod nově umisťovanými stavebními objekty nebo jejich částmi je třeba odstranit humózní horizont v tloušťkách dle Pedologického průzkumu (mezi stávajícími rampami křižovatky v tl. 0,25 m, za stávající hranou násypového tělesa pak v tl. 0,2 m a 0,3 m). Lokality snímaného humózního horizontu jsou patrné z přílohy SO 001.2 Situace. Celková plocha sejmutého humózního horizontu činí 476 m³. Zemina bude použita zpět na stavbě k ohumusování ploch, objekt SO 801 Vegetační úpravy. Na stavbě bude nedostatek humózního horizontu k ohumusování v SO 101, je řešeno v soupisu prací.

Kácení dřevin

Kácení je vyvoláno potřebami stavby – zahrnuje kácení 9 ks stromů, 131 m² stromových porostů a 89 m² keřových porostů, které se nacházejí v ploše stavby či její bezprostřední blízkosti + devět kácených stromů solitérních. Za odstraněné dřeviny bude provedena náhradní výsadba, která je podrobně zpracována v objektu SO 801 Vegetační úpravy.

Ochrana stromů

Stromy, které se nacházejí v bezprostřední blízkosti stavby a hrozilo by jejich poškození, budou ochráněny bedněním – jedná se o 13 ks stromů.

Odstranění objektů

V rámci přípravy území budou odstraněna stávající ocelová svodidla umístěná na silničním tělese obou dotčených komunikací v celkové dl. 424 m. Odstraněn bude také trubní propustek situovaný na stávající rampě sil. II/387 Štěpánovice – Dolní Loučky. Propustek DN 500 dl. 13,4 m bude odstraněn včetně jeho železobetonových čel. Součástí tohoto objektu je také odstranění nadzemní skříně v návaznosti na nefunkční metalický kabel CETIN (nacházející se v km 0,012 92 osy silnice II/387 vpravo).

Ochrana pomníků

V silničním km 28,0 na sil. II/385 se nachází pomník, který bude stavbou přímo dotčen. Po domluvě s valstníkem pomníku dojde k jeho odstranění a umístění do depozitu (v režii zhotovitele). Po provedení všech stavebních prací bude na místo křižovatky opětovně navrácen, a to na vhodné místo v oblasti zeleného ostrůvku křižovatky.

Další pomník se nachází v km 27,9 sil. II/387, tento pomník nebude stavbou přímo dotčen, je ale nutné, aby byl v průběhu stavby ochráněn před poškozením (např. dřevěné bednění).

3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

Podkladem pro návrh řešení bylo využito následujících podkladů:

1. Projektová dokumentace „II/385xII/387 Úprava křižovatky“ – DUSP (Linio Plan, s.r.o., únor 2020)

2. Bezpečnostní posouzení křižovatek II/385 x 387 a II/385 x II/389 (Centrum dopravního výzkumu, srpen 2018)
3. Geodetické zaměření stávajícího stavu z 8/2019 (ZK - BRNO s.r.o., srpen 2019)
4. Rekognoskace zájmového území (Linio Plan, s.r.o., září 2019)
5. Vyjádření správců jednotlivých inženýrských sítí (Linio Plan, s.r.o., únor 2022)
6. Inženýrsko-geologický průzkum (GEOSTAR, spol. s.r.o., září 2019)
7. Diagnostika vozovky (IMOS Brno, a.s., prosinec 2019)
8. Pedologický průzkum (Dr. Ing. Milan Sáňka, listopad 2019)
9. Dendrologický průzkum (Ing. Tomáš Horský, prosinec 2019)
10. Informace z ČÚZK (březen 2022)

Tyto vstupní podklady jsou součástí Dokladové části této projektové dokumentace.

4. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Realizace objektu SO 001 bezprostředně souvisí se stavbou následujících objektů:

- SO 101 Úprava křižovatky
- SO 181 Dopravní opatření
- SO 801 Vegetační úpravy

5. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Objekt 001 bude předcházet stavbě všech ostatních objektů.

V počátku stavby musí být vytyčena za účasti příslušných správců veškerá podzemní vedení v lokalitě stavby. Vytyčené sítě je nutno viditelně označit a při provádění stavebních prací ochránit.

Veškeré stavební práce musí být provedeny v souladu s platnými právními předpisy, TKP, ČSN a ČSN EN.

Obecné zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci uvádí zákon č.262/2006 Sb. zákoník práce a na něj navazující předpisy. Jedná se zejména o zákon č.309/2006 Sb., nařízení vlády č.591/2006 Sb. a č.362/2005 Sb. a vyhlášku č.48/1982 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení ve znění vyhlášek č.324/1990 Sb., č.207/1991 Sb. a č.192/2005 Sb.

Při pracích v blízkosti vedení inženýrských sítí je nutné dodržovat veškeré podmínky pro ochranná a bezpečnostní pásma, které stanoví následující zákony: č. 458/2000 Sb. energetický zákon (elektrická zařízení a sítě, plynovody), č.127/2005 Sb. o elektronických komunikacích (komunikační vedení) a č.274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích (vodovod a kanalizace).

Veškeré stavební práce budou prováděny dle platných technologických předpisů, příslušných norem a technicko-kvalitativních podmínek, případně podle zvláštních TKP s důrazem na provádění předepsaných zkoušek a měření pro jednotlivé práce. Veškeré materiály použité při stavbě musí odpovídat všem platným právním předpisům, TKP, ČSN a ČSN EN. Zásady zkoušení jsou podrobně v těchto TKP specifikovány.

Zhotovitel předloží certifikáty na použité materiály a výrobky.

Změny oproti projektové dokumentaci je možné provádět pouze po dohodě s projektantem a investorem stavby.

V Brně, březen 2022

Kateřina Křížová